

# Mehr fürs Gleiche Geld

## Bessere Finanzpolitik durch konsistenten Umbau von Subventionen

In sechs Punkten zeigen wir, wie sich der Umbau umweltschädlicher Subventionen mit der Finanzierung öffentlicher Aufgaben verbinden lässt. Durch Umwidmen können sich diese Subventionen im selben Empfängerkreis sinnvoll für Umwelt- und Klimaschutz einsetzen lassen. Das Ergebnis: eine effizientere Finanzpolitik für eine nachhaltige Zukunft.

### Warum die Subventionsreform mit dem Staatshaushalt zusammengedacht werden sollte



#### 1. Stillstand überwinden

Trotz politischer Versprechen kommt die Reform umweltschädlicher Subventionen nicht voran.



65 Mrd. € fließen jährlich in diese Subventionen – verschwendetes Potenzial.

Das 2023 geplante Reformpaket traf auf massiven Widerstand aus der Landwirtschaft und wurde aufgeweicht oder ganz zurückgenommen.

Das zeigt:

Reformen brauchen dringend ein besseres Konzept und eine bessere Erzählung!



#### 2. Neue Perspektive durch "Repurposing"

Statt Subventionen ersatzlos zu streichen, werden sie umgestaltet. Umweltschädliche Finanzflüsse werden so umgelenkt, dass sie umweltfreundliche Maßnahmen finanzieren. Bisher Begünstigte werden nicht allein gelassen, sondern mit den Mehreinnahmen der Reform im Wandel zu mehr Klimaschutz unterstützt.

### Wie sich umweltschädliche Finanzflüsse umleiten lassen

#### 3. Verkehr: Effektiverer Einsatz von Mitteln

Im Verkehrssektor können Steuervergünstigungen durch effizientere Regelungen ersetzt und Mittel für die Infrastrukturfinanzierung umgewidmet werden.

z.B. Abschaffen der Steuervorteile für E-Dienstwagen bringen 1,5 Mrd. € und können für zielgenauere und kostentransparentere Kaufprämien eingesetzt werden.

Dieselveilgünstigung abschaffen und dafür Kfz-Steuer senken - das entlastet Wenigfahrer und reduziert CO<sub>2</sub>.

#### Im aktuellen Bundeshaushaltsentwurf

+ 500 Mio. €



Mittel für Bundesfernstraßen



Mittel zur Erhaltung der Schienenwege

- 2,7 Mrd. €

Milliarden für unwirtschaftlichen Fernstraßenneubau könnten in die Brückensanierung oder die Ladeinfrastruktur fließen.

#### 4. Landwirtschaft: Subventionen neu ausrichten

Das Ende der Kfz-Steuerbefreiung für landwirtschaftliche Fahrzeuge könnte bis zu + 450 Mio. € einbringen.

Diese Mittel könnten für den Waldumbau und ökologische Landwirtschaft genutzt werden.



#### 5. Industrie: Fehlanreize bei Energienutzung beseitigen

Wandeln wir die Steuerbefreiung für Erdgas und Kohle schrittweise in einen Förderansatz um, können zusätzliche Steuereinnahmen von

450 Mio. €

entstehen, welche die Umstellung auf CO<sub>2</sub>-neutrale Prozesse in den Unternehmen unterstützen.



### Wie eine konsistente Finanzpolitik Umweltschutz und Finanzen vereint

#### 6. fiskalisch sinnvoll, ökologisch nötig, politisch aussichtsreicher

Der Umbau umweltschädlicher Subventionen und die Finanzbedarfe für Umwelt- und Klimaschutz werden zusammen gedacht.

So wird...

- ... die Wirkung öffentlicher Ausgaben für Umwelt- und Klimaschutz gestärkt, anstatt gegen umweltschädliche Subventionen angekämpft.
- ... die Perspektive derjenigen stärker berücksichtigt, die bisher profitiert haben und vom Umbau betroffen sind.
- ... die politische Mehrheitsfindung erleichtert.

