

Für Mensch & Umwelt

Umwelt 
Bundesamt

Abbau umweltschädlicher Subventionen:
Effektive Chancen für mehr Klima- und Umweltschutz

Umweltschädliche Subventionen in Deutschland

Lea Köder

Fachgebiet I 1.4 / Wirtschafts- und sozialwissenschaftliche Umweltfragen,
nachhaltiger Konsum

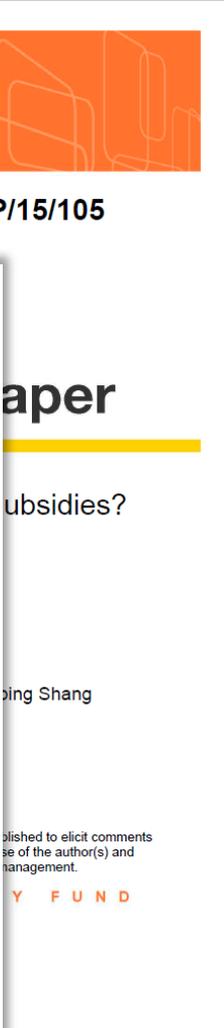
Was sind Subventionen?

Unvollständige Internalisierung von Umweltkosten

- gezielte Begünstigungen durch staatliche Regulierung
- Risikotransfers

Steuervergünstigungen (indirekte Zahlungen)

Finanzhilfen (direkte Zahlungen)



nicht direkt budgetwirksam

budgetwirksam

Gründe für die Reform und den Abbau umweltschädlicher Subventionen

GERINGERE GESELLSCHAFTLICHE FOLGEKOSTEN DURCH BESSERE UMWELTQUALITÄT, ERHALT NATÜRLICHER RESSOURCEN

DREIFACHE ENTLASTUNG DES STAATSHAUSHALTES

- ✓ Subventionen führen zu Mehrausgaben und Mindereinnahmen des Staates
- ✓ Wettbewerbsverzerrung erfordert stärkere Förderung umweltgerechter Techniken und Produkte
- ✓ Folgekosten für die Beseitigung von Umweltschäden



FACHBROSCHÜRE

Umweltschädliche Subventionen in Deutschland

Aktualisierte Ausgabe 2014

Für Mensch & Umwelt

Umwelt 
Bundesamt

The image shows a magnifying glass over a financial document. The magnified area contains the following values:

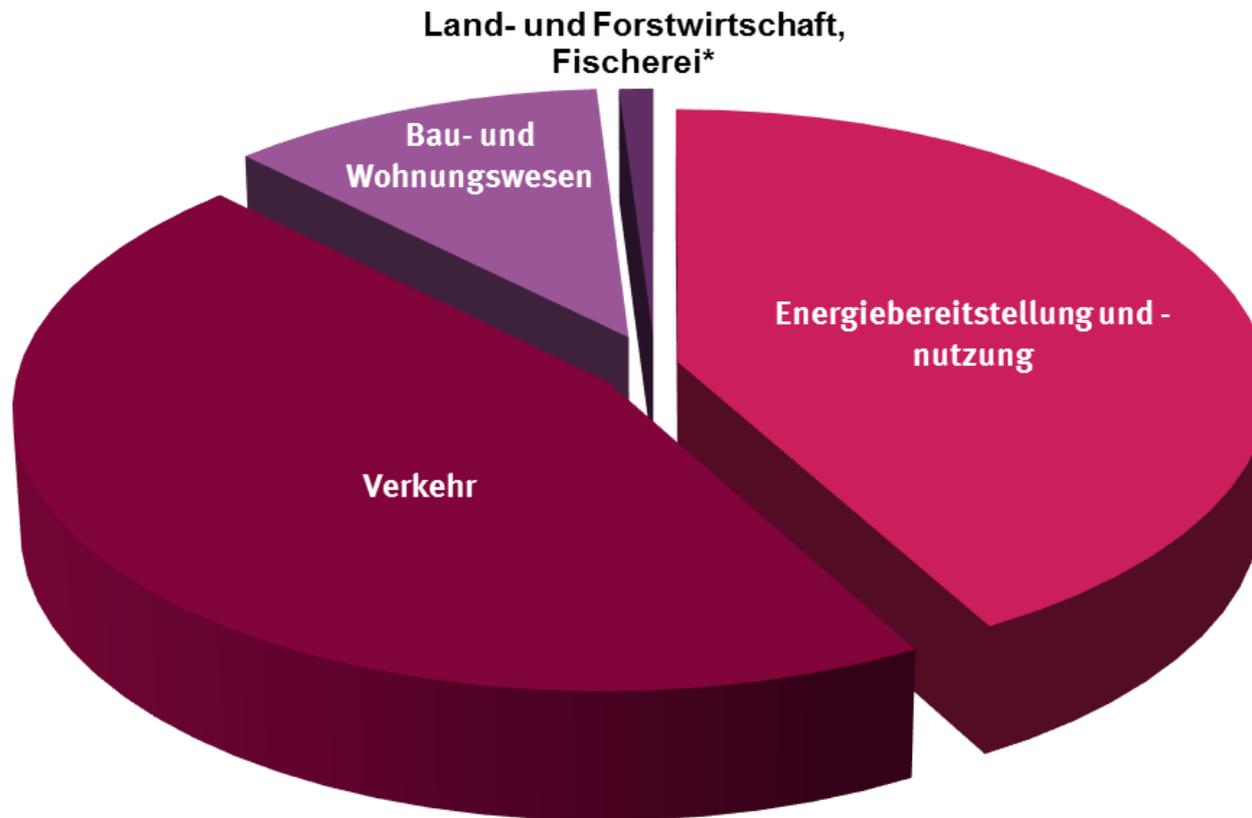
1.365.144,00	
1.255.870,00	-
92.130,00	-
150.264,00	+
370.454,00	-
65.807,00	-
3.266.410,00	-
20.147,00	-
325.612,00	+
5.012.569,00	
1.045.789,00	

Quelle: Eisenhans / Fotolia

Prüfung der Umweltwirkungen

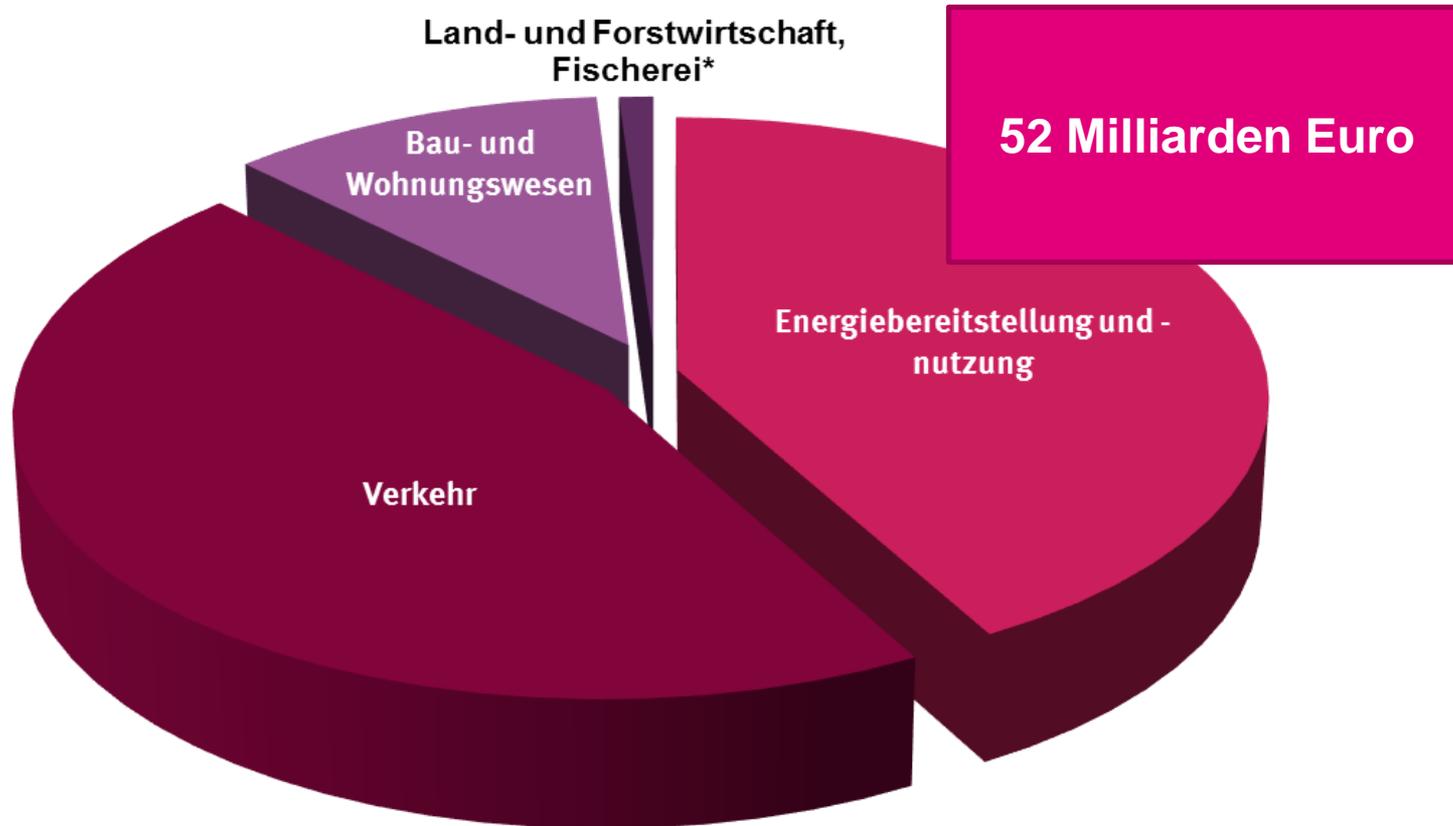
- ✓ **Umweltgüter: Klima, Boden, Luft, Wasser, Artenvielfalt**
- ✓ **Umweltbezogene Gesundheitsbelastungen**
- ✓ **Rohstoffverbrauch**

Aufteilung des Volumens umweltschädlicher Subventionen in Deutschland (2010)



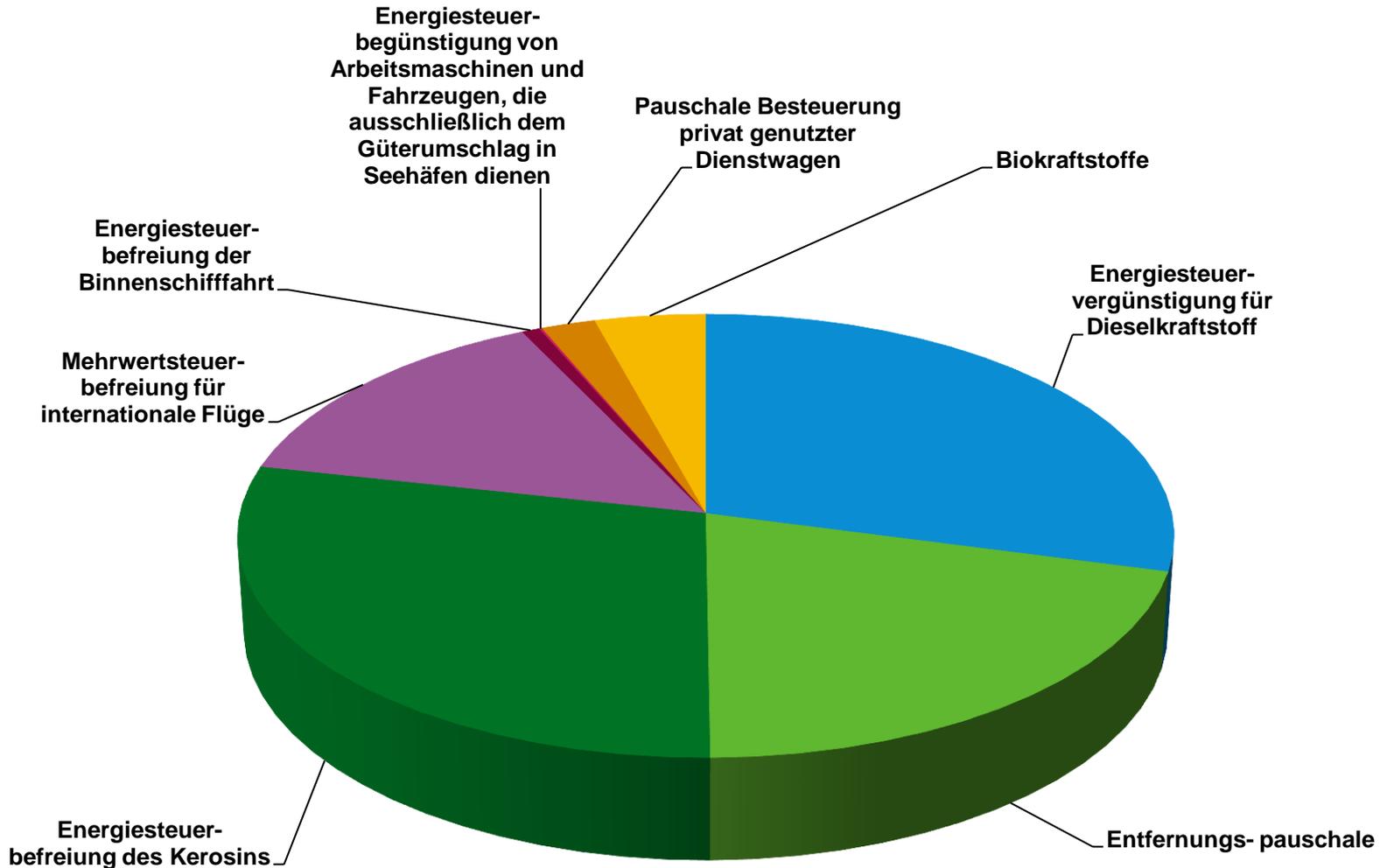
* Eine Quantifizierung der umweltschädlichen Subventionen in der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei ist in vielen Fällen schwierig, so dass das angegebene Subventionsvolumen nur einen Teil der umweltschädlichen Subventionen in diesem Sektor darstellt.

Aufteilung des Volumens umweltschädlicher Subventionen in Deutschland (2010)



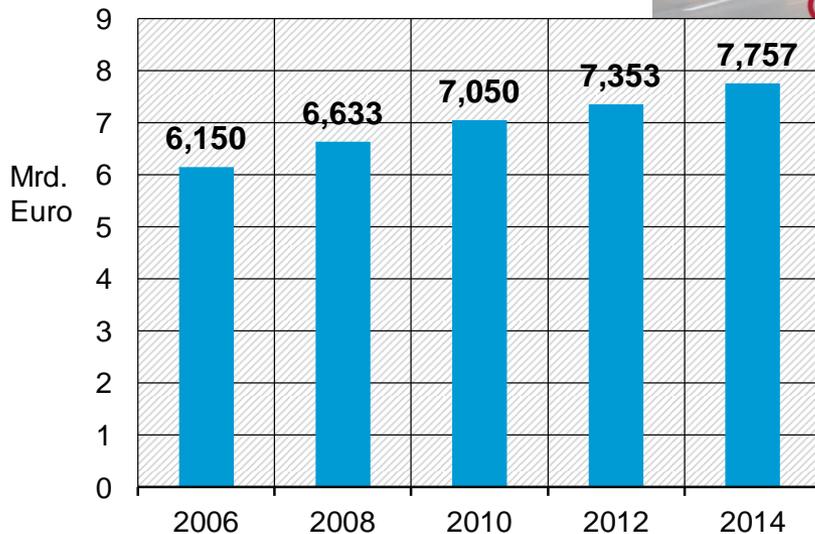
* Eine Quantifizierung der umweltschädlichen Subventionen in der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei ist in vielen Fällen schwierig, so dass das angegebene Subventionsvolumen nur einen Teil der umweltschädlichen Subventionen in diesem Sektor darstellt.

Umweltschädliche Subventionen des Verkehrssektors



Energiesteuervergünstigung für Dieselkraftstoff

- ✓ **Begünstigung von Diesel gegenüber Benzin**
- ✓ **Breite Subventionierung fossiler Energie**
- ✓ **7,8 Mrd. Euro (2014)**



Quelle: Manfred Steinbach / Fotolia

Subventionen im Luftverkehr

- ✓ **Mehrwertsteuerbefreiung für internationale Flüge**
4,8 Mrd. Euro (2012)
- ✓ **Energiesteuerbefreiung des Kerosins**
7,1 Mrd. Euro (2012)



Quelle: ralfbeier / Fotolia

Wege zum Abbau von umweltschädlichen Subventionen

- ✓ **Berichterstattung, Transparenz**
- ✓ **Öffentlichkeitsbeteiligung/Kommunikation**



Quelle: Kothan / Fotolia

Wege zum Abbau von umweltschädlichen Subventionen

✓ RICHTUNG UMSETZUNG

- Subventionscontrolling (UBA)
- Verbindliche Roadmap zum Abbau von Subventionen
- Systematische Reduktion umweltschädlicher Subventionen

✓ EINFÜHRUNG NEUER SUBVENTIONEN





Wege zum Abbau von umweltschädlichen Subventionen

✓ **Gelegenheitsfenster**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Lea Köder

lea.koeder@uba.de

0340/2103-2632

[http://www.umweltbundesamt.de/publikationen/
umweltschaedliche-subventionen-in-deutschland-2014](http://www.umweltbundesamt.de/publikationen/umweltschaedliche-subventionen-in-deutschland-2014)