

AUFTAKTKONFERENZ UND ADAM-SMITH-PREIS 2021

Wie finanzieren wir eine Verkehrswende für alle?

Die Herausforderungen der Verkehrswende und Wege nach vorn

Donnerstag, 7. Oktober 2021, 10:00-16:30 Uhr im Silent Green (Gerichtstraße 35, 13347 Berlin) und [online](#)

Hintergrund: Das aktuelle System zur Finanzierung und Besteuerung des Verkehrs stammt aus dem „fossilen Zeitalter“. Es verliert mit technologischem Fortschritt und zunehmender Elektrifizierung seine finanzielle Tragfähigkeit und hat zu wenig Lenkungswirkung für die Erreichung der Klimaziele. Für die Mobilität der Zukunft muss es neu und sozialverträglich gestaltet werden, um eine schnelle Wende zu ermöglichen, die alle mitnimmt. Wie und mit welchen Maßnahmen das funktionieren kann, wollen wir mit Vertreter*innen aus Verbänden, Wissenschaft und Politik diskutieren.

Die Konferenz ist der Auftakt unseres Projekts „Ökologisch-Soziale Verkehrswende – Impulse für eine gerechte Transformation“, das vom Umweltbundesamt gefördert wird. Im Fokus des Projekts stehen die sozialen Fragen der Verkehrswende und wie diese mit den Instrumenten der Verkehrs- und Klimapolitik adressiert werden können. Im Anschluss an die Konferenz verleihen wir den [Adam-Smith-Preis 2021](#). Mit diesem zeichnet das FÖS Menschen aus, die sich für eine marktwirtschaftliche Umweltpolitik einsetzen, die Ökonomie und Ökologie vereint. Die Veranstaltung findet teilweise in englischer Sprache statt.

- 
- 09:30 Uhr **Einlass**
- 10:00 Uhr **Begrüßung und Vorstellung des Projekts**
- Kai Schlegelmilch, Vorsitzender, FÖS
 - Carolin Schenuit, geschäftsführende Vorständin, FÖS
- 10:20 Uhr **Inputs: Herausforderungen der Verkehrswende**
- Klima-Finanzpolitik für eine ökologisch-soziale Verkehrswende
- Matthias Runkel, FÖS
- Transport inequalities and *Verkehrswende*
- Dr. Giulio Mattioli, TU Dortmund
- Dekarbonisierung des Autoverkehrs
- Dr.-Ing. Sandra Wappelhorst, International Council on Clean Transportation
- 11:20 Uhr **Panel: Mobilität für alle – verfügbar und bezahlbar**
- Was braucht es für die sozialverträgliche Mobilitätswende?
- Kerstin Haarmann, Verkehrsclub Deutschland
 - Dr. Ralph Obermayer, IG Metall
 - Ulrich Chiellino, Allgemeiner Deutscher Automobil-Club
 - Werner Faber, Verband Deutscher Verkehrsunternehmen

12:00 Uhr	Mittagspause
13:00 Uhr	Panel: Zukunft der Mobilität <ul style="list-style-type: none">▪ Philippa Sigl-Glößner, Dezernat Zukunft▪ Prof. Dr. Stephan Rammler, Institut für Zukunftsstudien und Technologiebewertung▪ Prof. Dr. Uwe Schneidewind, Oberbürgermeister der Stadt Wuppertal
14:00 Uhr	Policy Slam: Wege nach Vorne – Der richtige Rahmen <p>Maßnahmen für die nächste Bundesregierung?</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Benjamin Fischer, Agora Verkehrswende▪ Dipl.-Geogr. Martina Hertel, Deutsches Institut für Urbanistik▪ Christopher Leisinger, FÖS▪ Alexander Kaas Elias, Verkehrsclub Deutschland▪ Vera Huwe, Dezernat Zukunft und Uni Duisburg-Essen
15:00 Uhr	Zusammenfassung und Ausblick
15:15 Uhr	Ende der Konferenz / Kaffeepause
15:30 Uhr	Verleihung des Adam-Smith-Preises 2021 <ul style="list-style-type: none">▪ Opening remarks: Kai Schlegelmilch, Chairman of the FÖS supervisory board▪ Laudatory speech: Prof. Achim Truger, Universität Duisburg-Essen, German Council of Economic Experts▪ Remarks: Prof. Mariana Mazzucato, University College London▪ Panel discussion: Prof. Mariana Mazzucato, Lisa Paus (Member of the German Parliament, Bündnis 90/Die Grünen), Prof. Achim Truger, Moderator: Carolin Schenuit, Managing Director of FÖS)
16:45 Uhr	Sektausklang



Zur Anmeldung:

Teilnahme vor Ort

Online-Teilnahme

Förderhinweis zur Auftaktkonferenz: Dieses Projekt wird gefördert durch das Umweltbundesamt und das Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit. Die Mittelbereitstellung erfolgt auf Beschluss des Deutschen Bundestages



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

