

NRW-Mobilitätsforum 2023

Nachhaltige Verkehrsfinanzierung in der sozial-ökologischen Transformation



Berlin, 9. November 2023
Matthias Runkel
Forum Ökologisch-Soziale Marktwirtschaft

 Forum
Ökologisch-Soziale
Marktwirtschaft

Welche **Herausforderungen**
fallen Ihnen zum Stichwort
„Nachhaltige Verkehrsfinanzierung“
ein?

Umsteuern nötig: Finanzpolitik aus dem „fossilen Zeitalter“

1 Verkehrsfinanzierung gefährdet:

- Elektromobilität erfordert neue Instrumente

2 Verkehrssektor **verfehlt Klimaziele:**

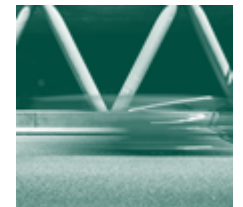
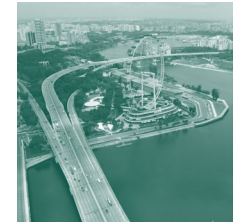
- **Fehlanreize** der Steuer- und Subventionspolitik:
Geringe **Lenkungswirkung** und marktverzerrende
umweltschädliche **Subventionen**
- Ungedeckte **externe Kosten**

3 Regressive **Verteilungswirkung:**

- Viel für Wenige, wenig für Viele
- Herausforderungen der Elektrifizierung

4 **Investitionsbedarf:**

- Investitionen in Erhalt, Klimaschutz,
eigene Kapazitäten etc.

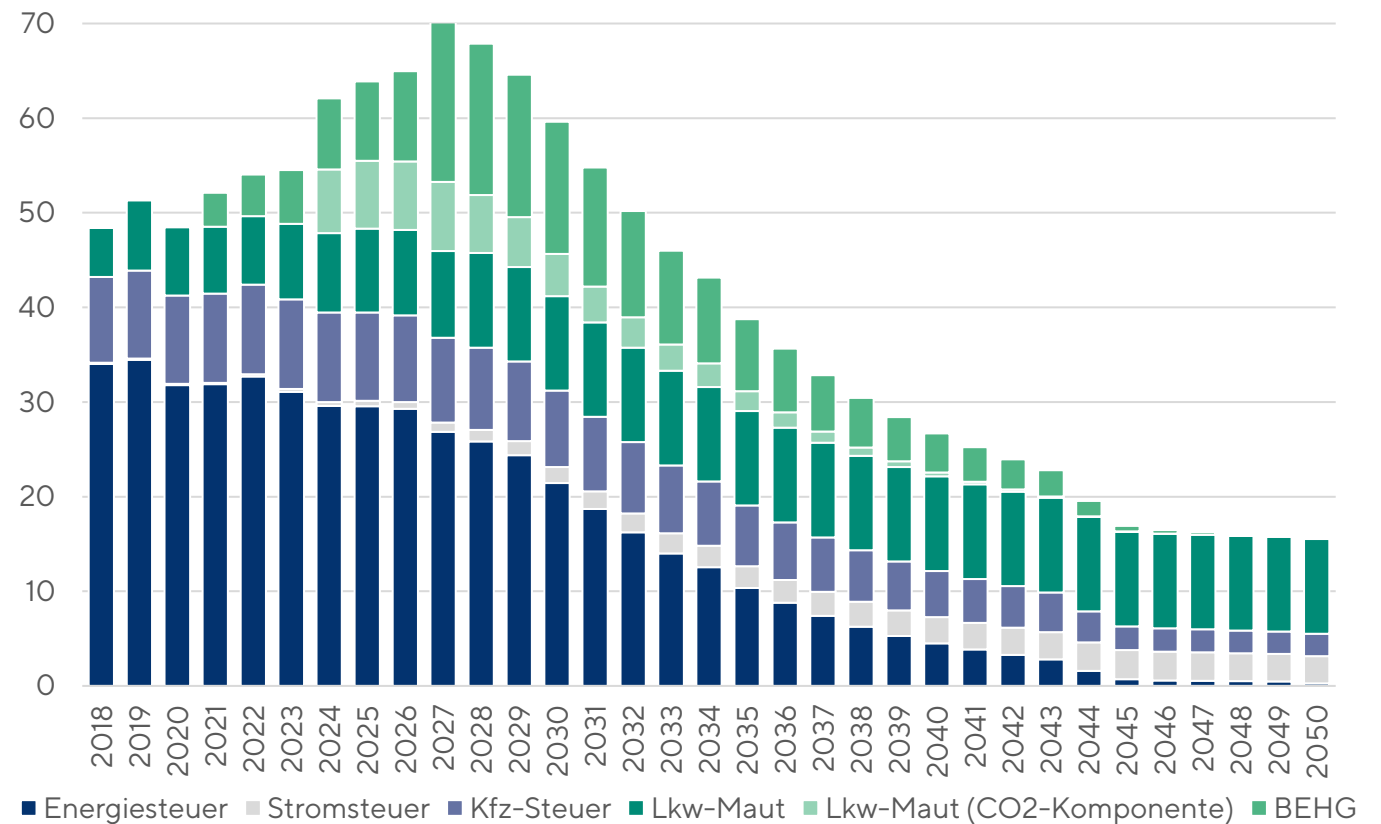


Neues Finanzierungskonzept notwendig

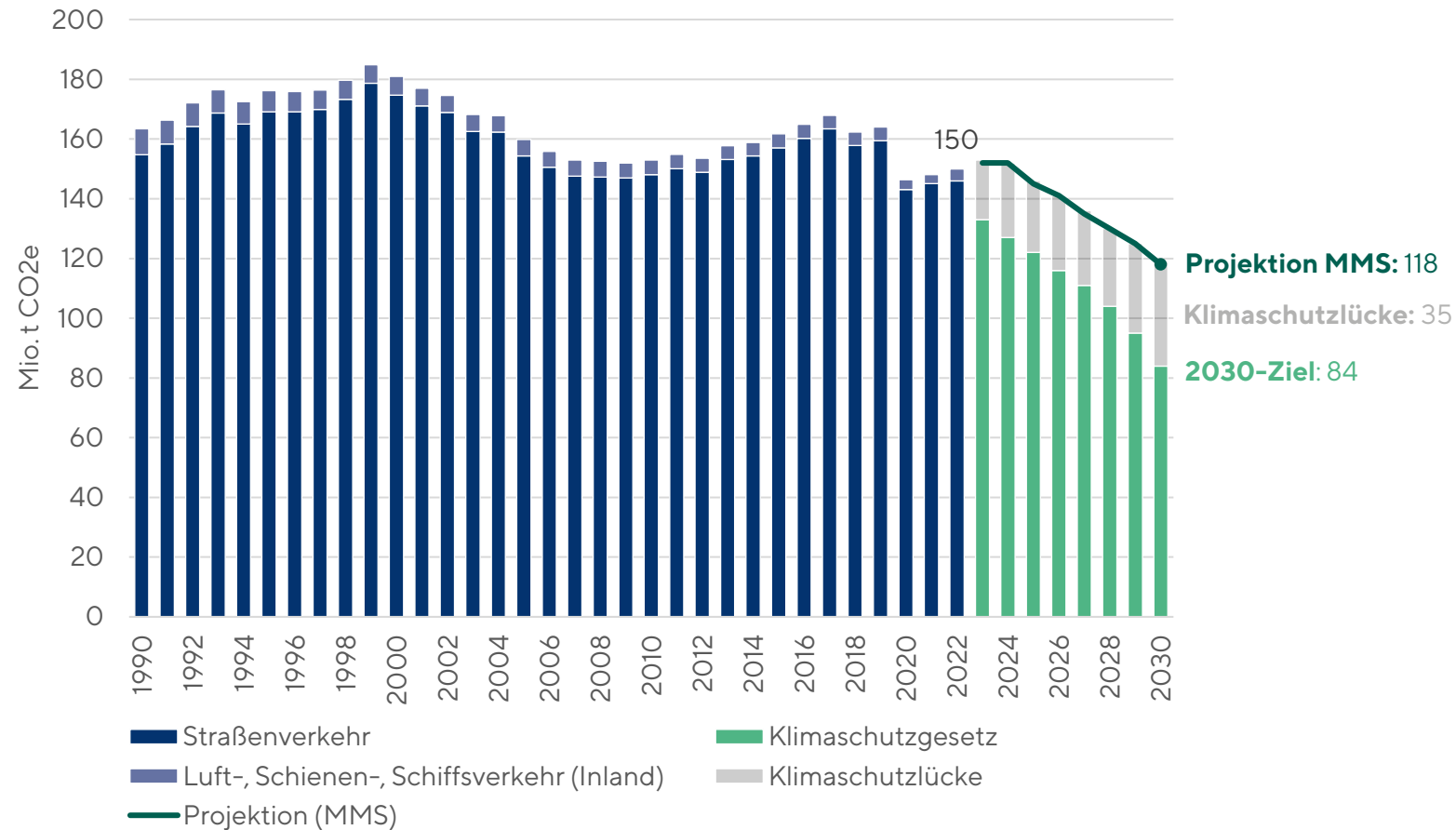
Elektrifizierung erfordert Systemwechsel

- Mit der **Elektrifizierung** verliert die **Energiesteuer** schnell an fiskalischer Bedeutung; **Stromsteuer** kann das nicht kompensieren
- Zusätzlich: Verlust des realen Aufkommens aufgrund **Inflation** und unveränderter Steuersätze seit 2003
- **CO₂-Bepreisung** ist temporäre Säule
- bislang kein Konzept für **Finanzierungsbeitrag** von **E-Autos**

Energiesteuereinnahmen aus dem Verkehrssektor, 2018 bis 2050

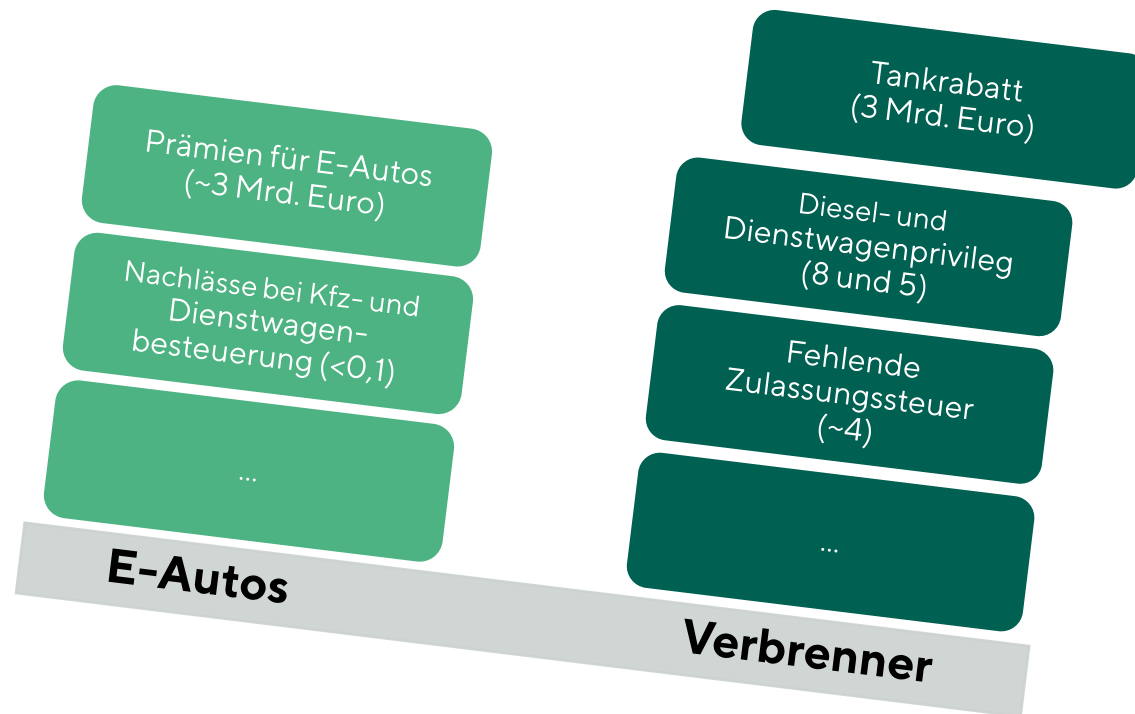


Der Verkehr verfehlt sein Klimaziel



(Fehl)Anreize der Steuer- und Subventionspolitik auf der Straße

Strategie **Zuckerbrot & Zuckerbrot** für E-Auto und Verbrenner



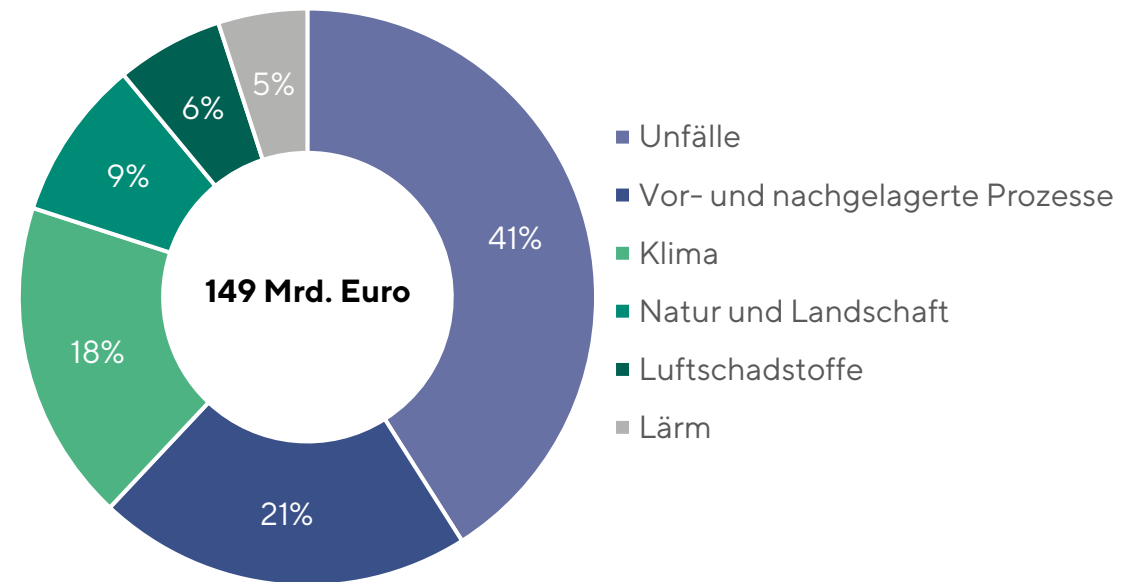
Fehlanreize und **Inkonsistenz**
machen Klimaschutz ungerecht,
ineffizient und unnötig teuer.

Geringe Internalisierung im (Straßen)Verkehr

149 Mrd. Euro externe Kosten

- **Externe Kosten:** rund **149 Mrd. Euro**
 - **Einnahmen:** rund **60 Mrd. Euro** aus Energie-, Kfz-Steuer, Emissionshandel, Lkw-Maut etc.
 - **Klimakosten** „nur“ eine Externalität des Verkehrs
→ CO₂-Preis keine ‚silver bullet‘
→ **Policy Mix** für unterschiedliche Problemfelder
- **Höheren Internalisierungsgrad** erreichen

Externe Kosten des Verkehrs in Deutschland



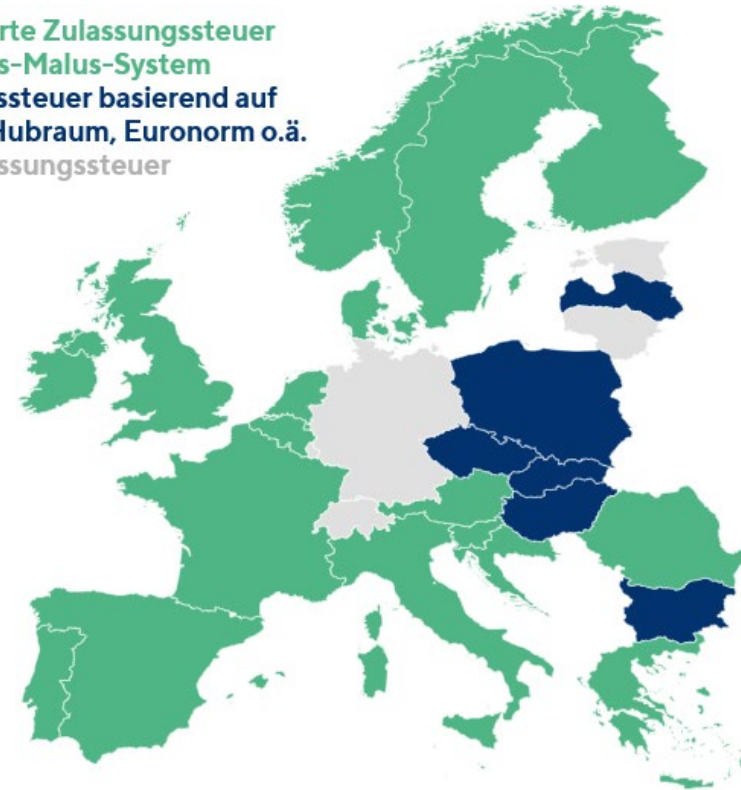
Source: Infras (2019)

Mythos Melkkuh:

Deutschland ist Niedrigsteuerland für (CO₂-intensive) Pkw

- Geringe Kfz- und keine Zulassungssteuer
- Geringer CO₂-Preis
- Billiger Parkraum
- Klimaschädliche Subventionen...

CO₂-basierte Zulassungssteuer
oder Bonus-Malus-System
Zulassungssteuer basierend auf
Gewicht, Hubraum, Euronorm o.ä.
keine Zulassungssteuer



Quelle: eigene Darstellung auf Grundlage ACEA (2021)

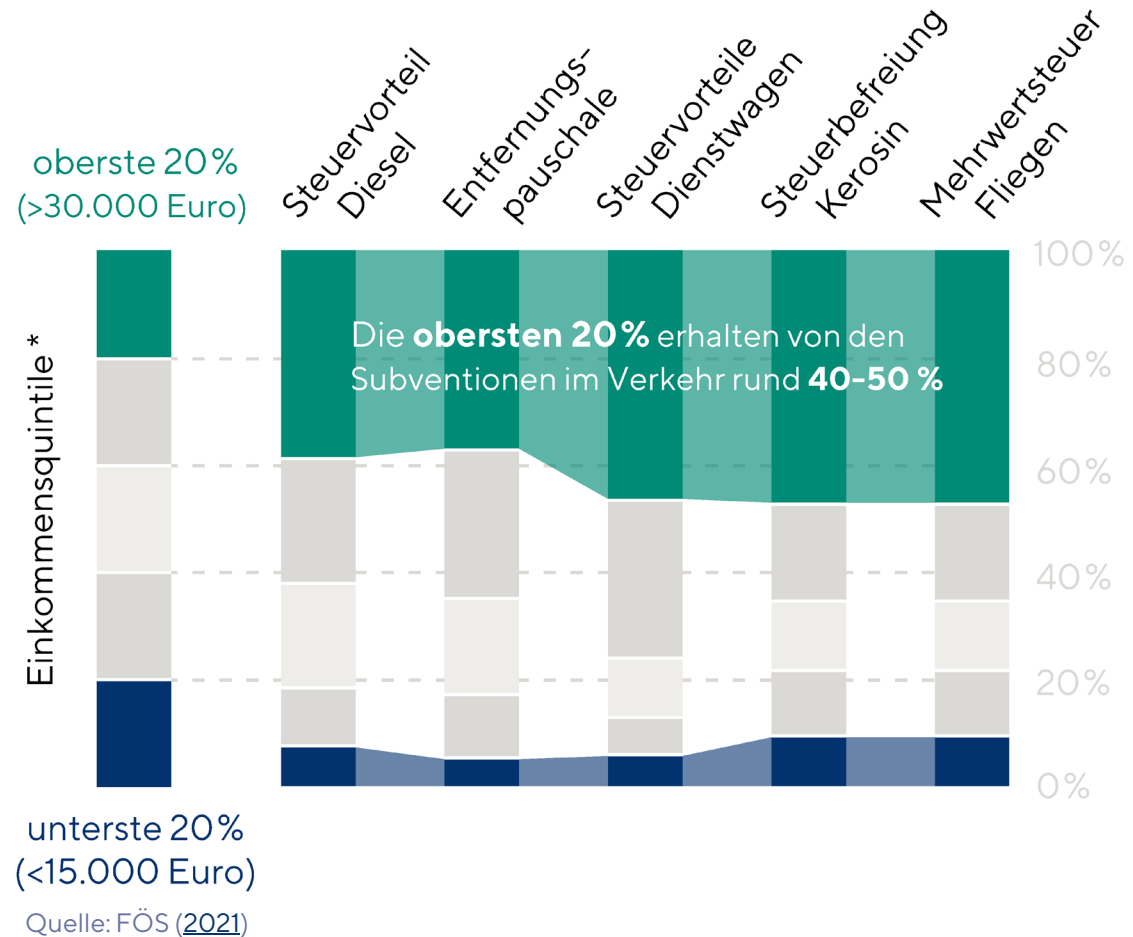
Rund 18 Mrd. Euro umweltschädliche Subventionen im Straßenverkehr

Viel für Wenige, wenig für Viele

Straßenverkehr



Quelle: UBA (2021) und *eigene Berechnungen



Vier Formen von Mobilitätsarmut als Handlungsfelder



Verkehrsarmut

- Schlechte ÖPNV-Anbindung/Taktung
- Unsichere Radinfrastruktur
- Autoabhängigkeit



Geringe Erschwinglichkeit

- Geringes Einkommen
- Hohe ÖPNV-Kosten
- Zu wenig finanzielle Hilfe



Erreichbarkeitsarmut

- Wenig Versorgung vor Ort
- Lange Fahrtzeiten
- Mangelnde Barrierefreiheit



Ungerechte Belastung durch Externalitäten

- Luftverschmutzung
- Straßenlärm
- Verkehrsunfälle
- Klimakosten



Quelle: FOS ([2022](#))

Investitionsbedarf der Verkehrswende

- Studien gehen von notwendigen öffentlichen Klimaschutzinvestitionen in Höhe von **5 bis 20 Mrd. Euro** pro Jahr aus

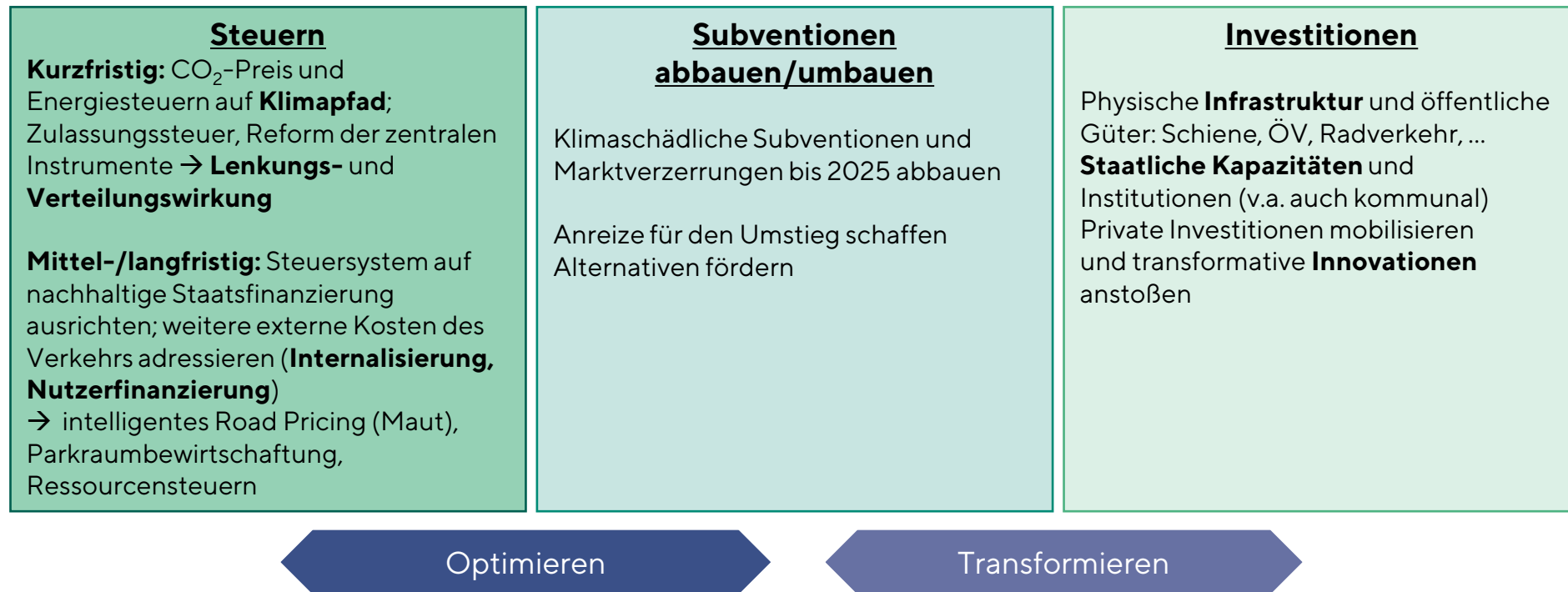
	Schiene (Fernverkehr)	ÖPNV	Oberleitung Autobahn	Lade- infrastruktur	E-Autos	Gesamt
Kfw Research (2022)	51		22	34	40	137 bis 2045 (5,5 pro Jahr)
Krebs/Steitz (2021)	50	100		50		200 bis 2030 (20 pro Jahr)
Dezernat Zukunft (2021)	63,8	80		27	36	207 bis 2030 (20,7 pro Jahr)

Finanzbedarf sollte durch **zusätzliche Einnahmen aus dem Sektor** finanziert werden.
Die CO₂-Bepreisung ist eine naheliegende Einnahmequelle, aber nicht ausreichend.

„Mobilität neu steuern“

Verkehrswende nur mit Policy Mix, gerecht verteilter Verantwortung und konsistente Ausrichtung auf die Klimaziele

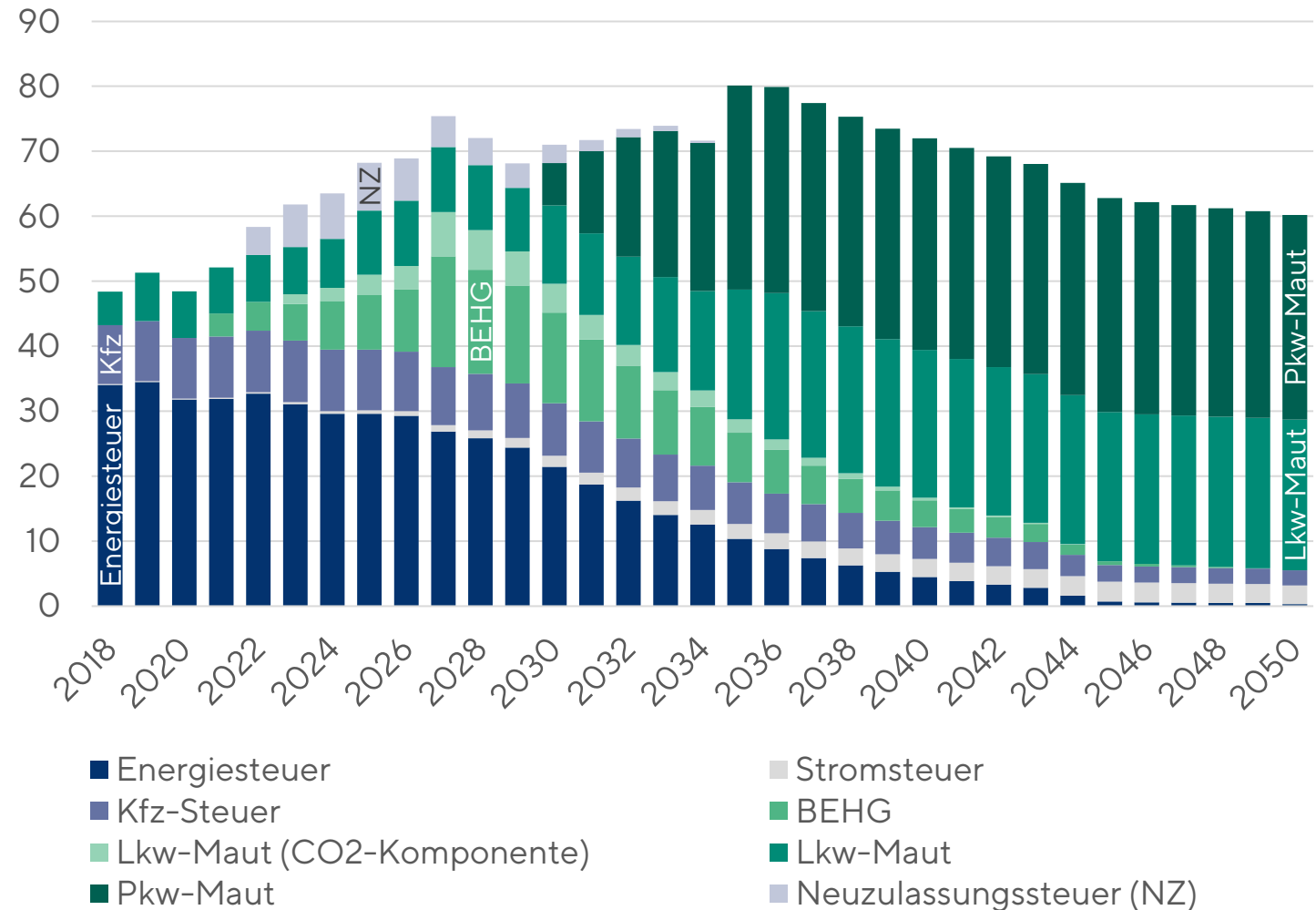
3 Säulen einer Klima-Finanzpolitik



Quelle: basierend auf FÖS (2021)

Nachhaltige Verkehrsfinanzierung

- Entwicklung von Steuern, Abgaben und Ausgaben im Verkehr im Klimaschutzszenario
- Nutzerfinanzierung** für die Straße: Ausweitung Lkw-Maut und Einführung **Pkw-Maut**





Vielen Dank!



Forum Ökologisch-Soziale Marktwirtschaft e.V.
Schwedenstraße 15a | 13357 Berlin | Deutschland
+49 (0)30 - 76 23 991 - 30 | foes@foes.de