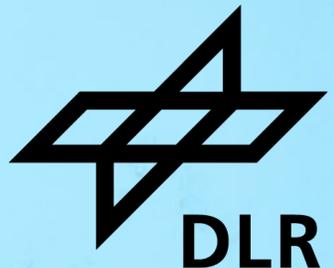


# STELLSCHRAUBEN FÜR EINE GERECHTE UND KLIMANEUTRALE MOBILITÄT

Konflikte und Chancen der ökologisch-sozialen Verkehrswende

Prof. Dr. Gernot Liedtke | Institut für Verkehrsforschung



# Gerechte und klimaneutrale Mobilität – Was ist gemeint?



- Verkehrswende sollte neben Klima- und ökologischen Aspekten auch Erreichbarkeit und soziale Teilhabe befördern
- Mindestmaß an Mobilität für alle Bevölkerungsgruppen (Daseinsvorsorge)
- Antriebswende reicht nicht
  - Lokale Emissionen
  - Ressourcenverbrauch
  - Energieknappheit
  - Bezahlbarkeit und Nutzbarkeit des Autos
- Umweltverbund stärken



Quelle: DLR, Projektbild „MyWay“

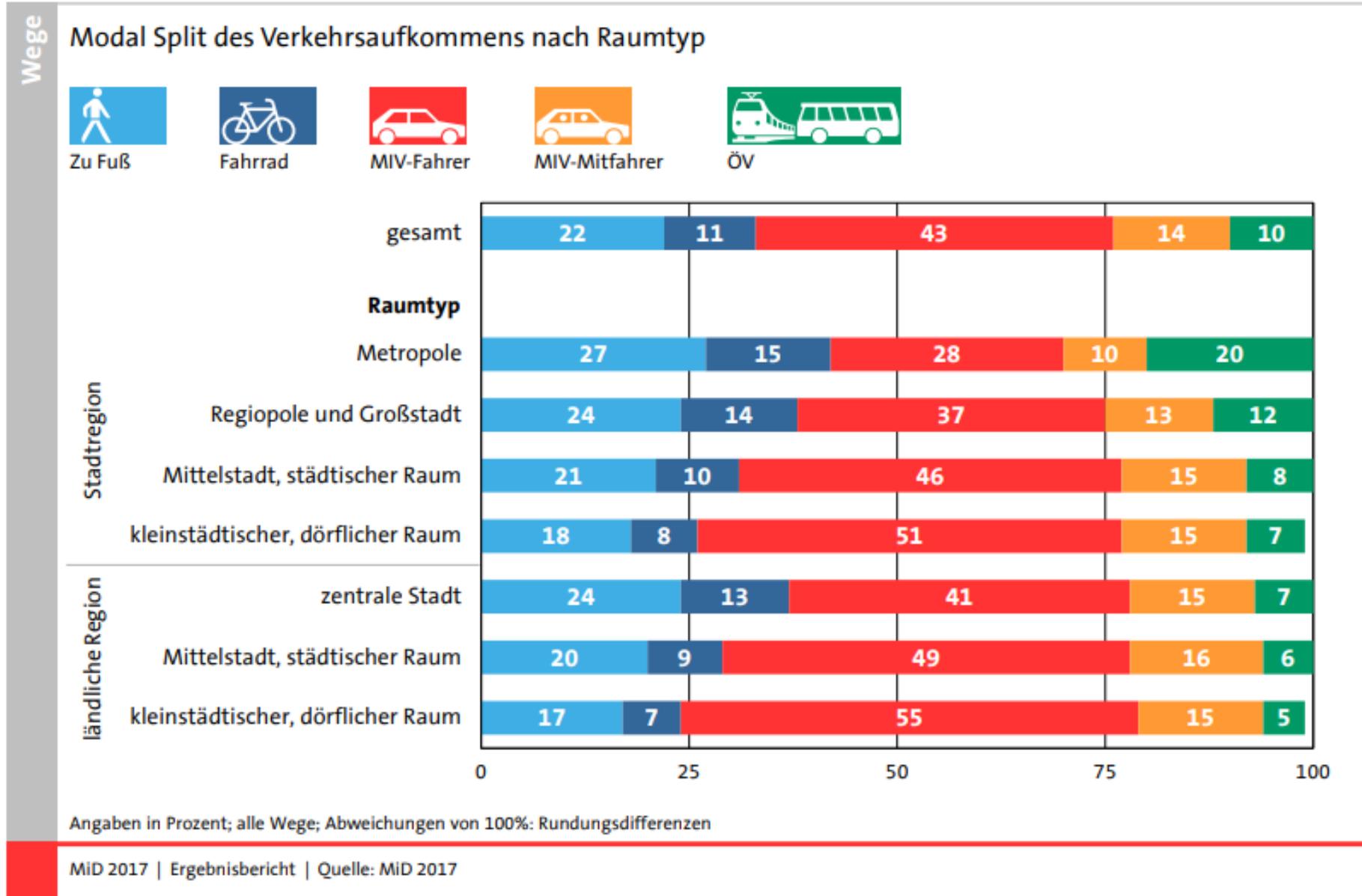
# Gerechte und klimaneutrale Mobilität – Was ist gemeint?



- Öffentlicher Verkehr als sozial gerechtes und klimafreundliches Mobilitätsangebot
- Langfristig: Positive ökonomische Netzwerkeffekte
- Aber: ÖV in aktueller Form hat Grenzen
  - ÖV ist kaum da
  - Diversität der Anforderungen beim Unterwegssein zu wenig berücksichtigt
  - ÖV nicht bezahlbar [für bestimmte Gruppen]



# Mobilität Stadt-Land-Interregional



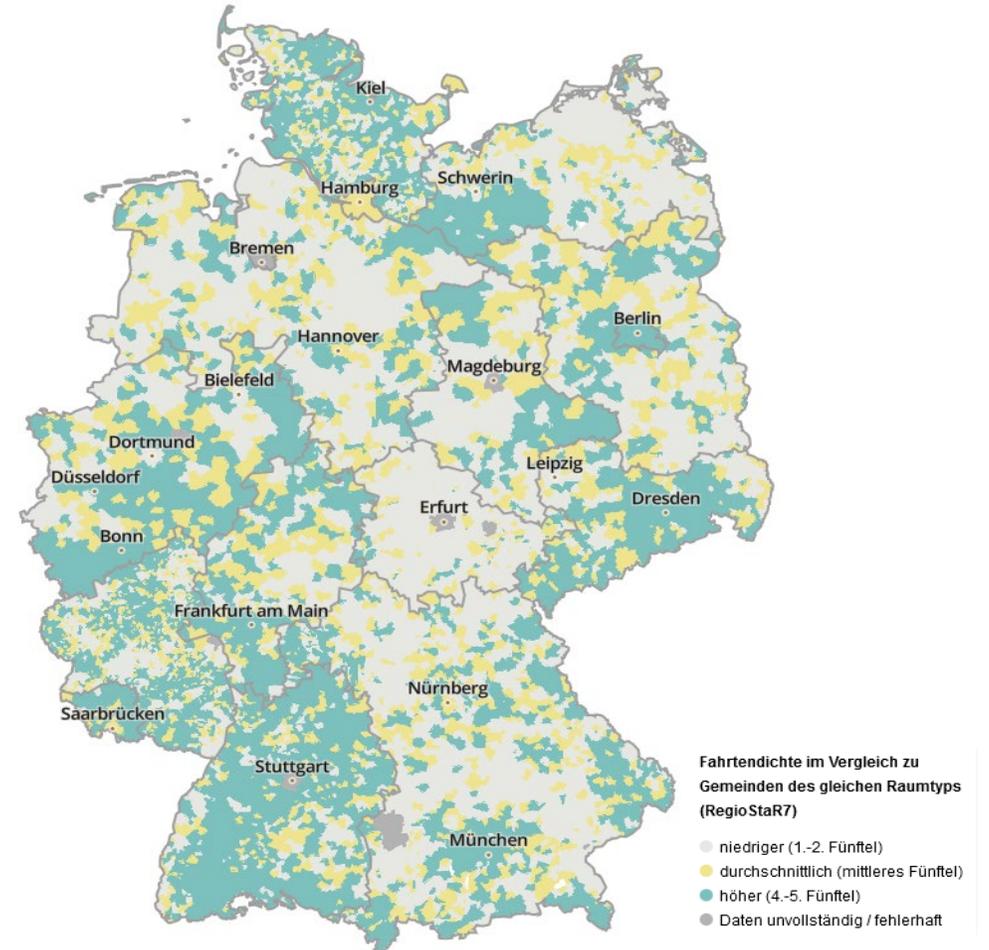
# ÖPNV ist kaum da - Ausgangssituation

## Mittelzentren ohne Bahnanbindung



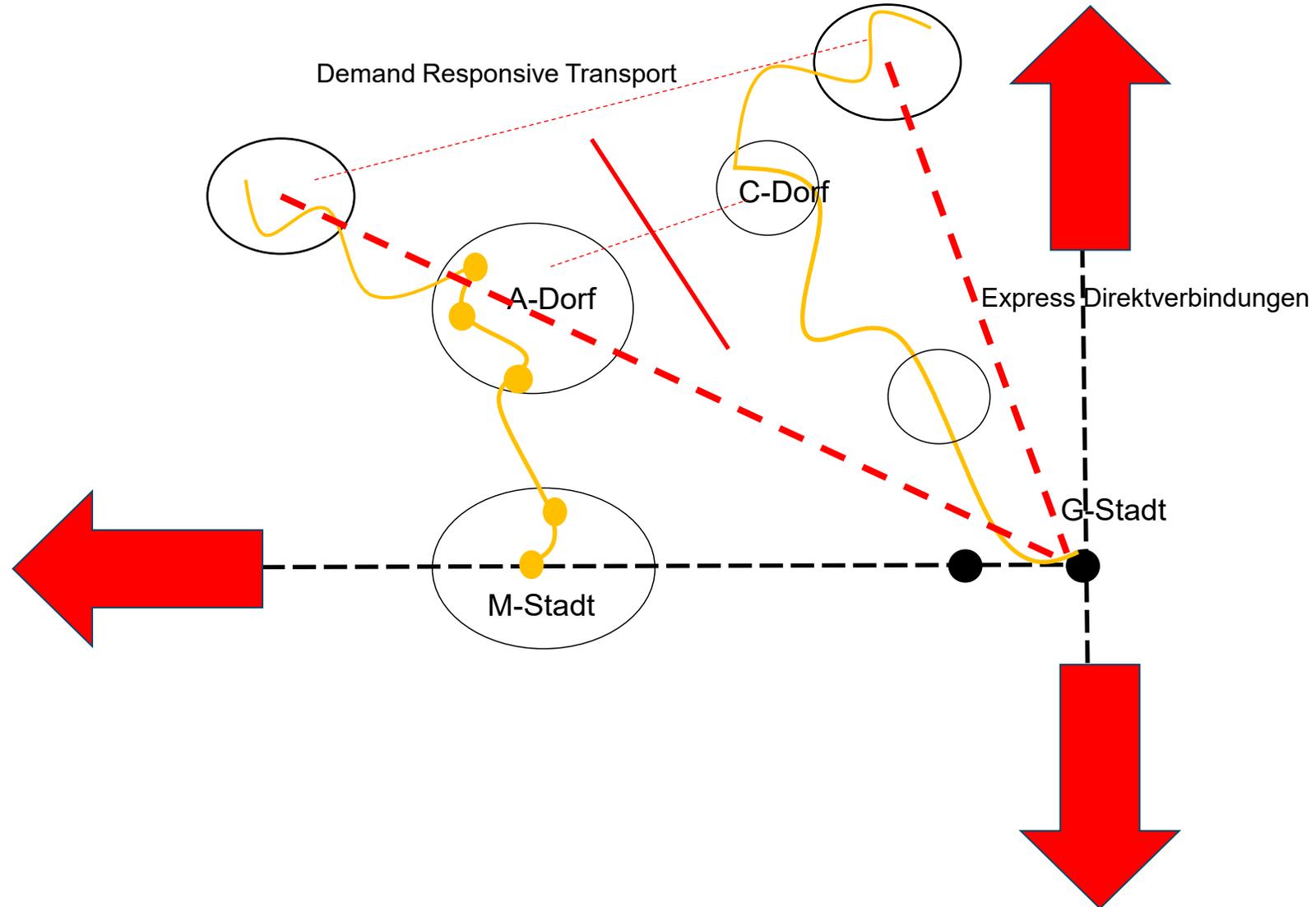
Quelle: VDV

## Vergleich des ÖPNV-Angebotes nach Gemeinden des gleichen Raumtyps

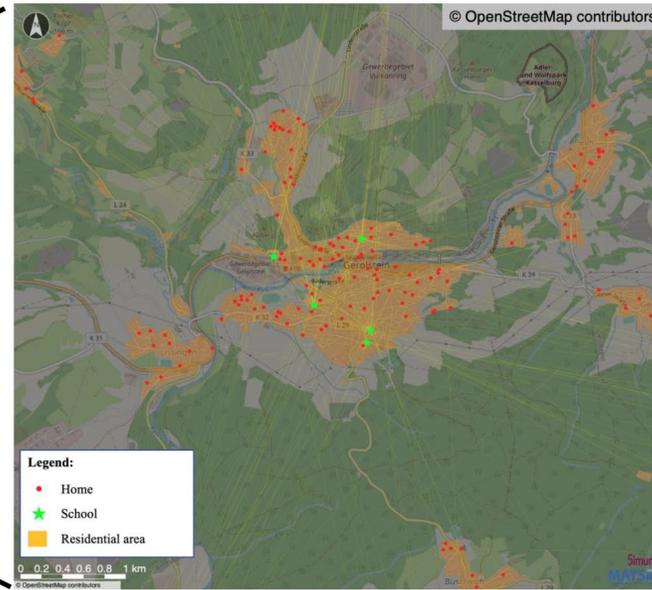
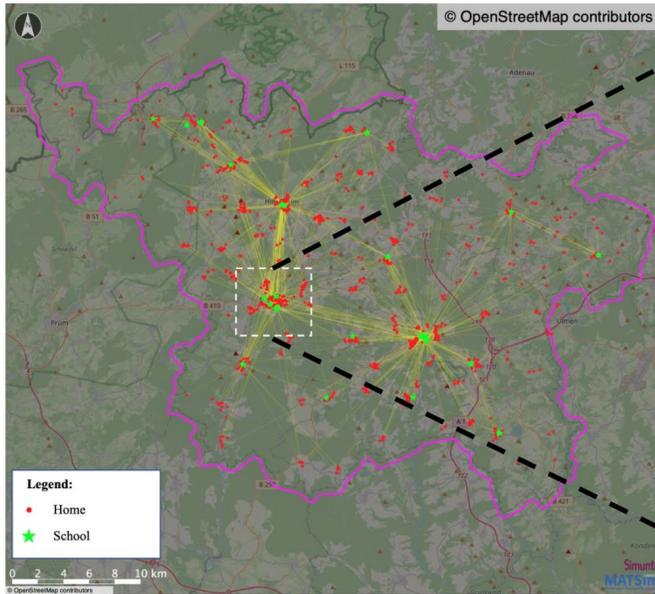


Quelle: Agora Verkehrswende

# ÖPNV ist kaum da – Stellschraube Vernetzung



# ÖPNV ist kaum da – Stellschraube Demand-Responsive



6

- Demand-responsive Transport (DRT) steigert den Servicegrad bei vergleichbaren Kosten wie heute
- Optimierungspotenziale
  - Offline-Optimierung: -35% Kosten
  - Umwege: -26% Kosten
  - DRT-Haltepunkte: -10% Kosten

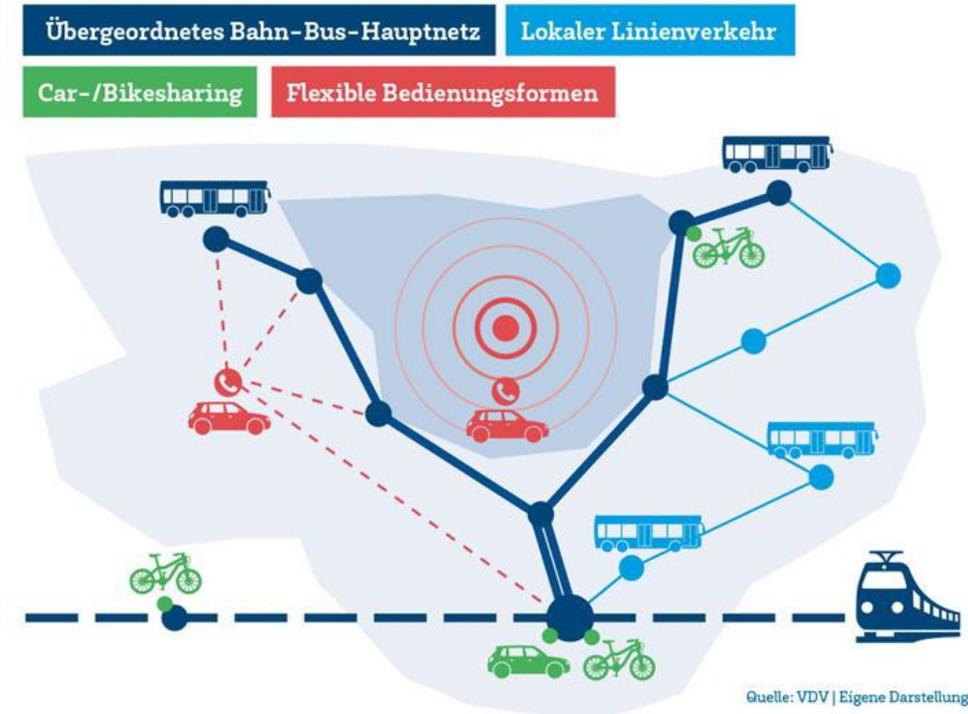
Quellen: VSP TU-Berlin

<https://dx.doi.org/10.2139/ssrn.4181254>

Mercedes Benz

# ÖPNV passt nicht für diverse Bedürfnisse

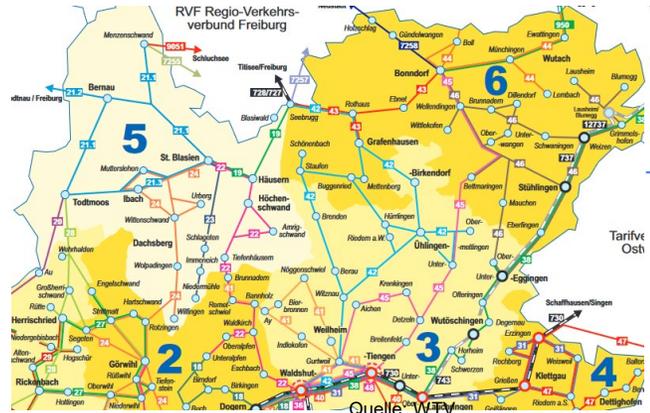
- Angebot in Randzeiten unzureichend  
→ automatisierte (fahrpersonallose) Fahrzeuge
- Vernetzung → On-Demand u. ä.
- Erreichbarkeit von wichtigen Aktivitätsorten unzureichend → Orte neu positionieren
- Durchgängige und zuverlässige Barrierefreiheit auch bei Umsteigeverbindungen gewährleisten  
→ intelligente Infrastruktur/Aufzüge/DRT
- Tarifstruktur für Familien nicht anreizkompatibel / schwer bezahlbar  
→ Reform der Tarifsysteme



# ÖPNV nicht leistbar – bisherige Ausgangssituation



- ÖPNV-Tarifzonen häufig sehr kompliziert
- ÖPNV-Preise aktuell teilweise sehr hoch, insbesondere bei Pendelstrecken Ländlich/Suburban-Urban
- In Gegenden ohne Verkehrsverbund sind ÖPNV-Tarife ebenfalls sehr hoch
- Auf Verbundübergreifenden Pendelstrecken gibt es häufig keine Angebote (Neu: Deutschlandticket)



Hamburg und angrenzende Städte/Gemeinden

Bereich	Vollzeit-Wochenkarte (Preis pro Woche)	Vollzeit-Monatskarte (Preis pro Monat)	Monatskarte im Abo (Preis pro Monat)
2 Tarifzonen	19,40 €	73,70 €	60,40 €
3 Tarifzonen	27,00 €	102,90 €	84,40 €
Hamburg AB	31,10 €	118,20 €	96,90 €

## Monatskarte

Preise in Euro (ab 1. August 2022):

Geltungsbereich	Monat
Karlsruhe oder Baden-Baden oder 2 Waben	69,50
3 Waben	90,00
4 Waben	109,00
5 Waben	135,00
6 Waben	151,00
7 und mehr Waben	187,00

Quelle: KVV

Quelle: hvv

# ÖPNV nicht leistbar - Stellschrauben



Sozialticket



- Gut geeignet um ÖPNV für ausgewählte Nutzergruppen leistbar zu machen bei geringen Erlöseinbußen
- Wenig Verlagerungseffekte vom Pkw

49 EUR Ticket



- Wenig Verlagerungseffekte erwartet
- 3 Mrd. Finanzbedarf
- Klimawirkung: ca. 1 Mio. t CO<sub>2</sub> p.a

9 EUR Ticket



- Verlagerungen vom Pkw
- Viel induzierter Verkehr
- 10 Mrd. Finanzbedarf und Entlastung
- Klimawirkung: bis ca. 7 Mio. t CO<sub>2</sub> p.a.



# FAZIT

- Alternativen zum privaten PKW stärken und Autoabhängigkeit reduzieren: ÖV und komplementäre neue Mobilitätsangebote
- Verschiedene Anforderungen an die Verkehrswende in urbanen, suburbanen und ländlichen Räumen
  - Urban: Angebote ergänzen - MAAS, Mikromobilität, Kapazität
  - Ländlich: ÖPNV neu gestalten, Bezahlbarkeit
- Stadt-Land-Gefälle adressieren
- Politische Gestaltungsräume ausnutzen: Regionale Unterschiede der ÖV-Versorgung, Finanzierung des ÖV
- Elektromobilität, Automatisierung und Innovative Angebotskonzepte als Bausteine einer gerechten, ressourcenschonenden und klimaneutralen Mobilität