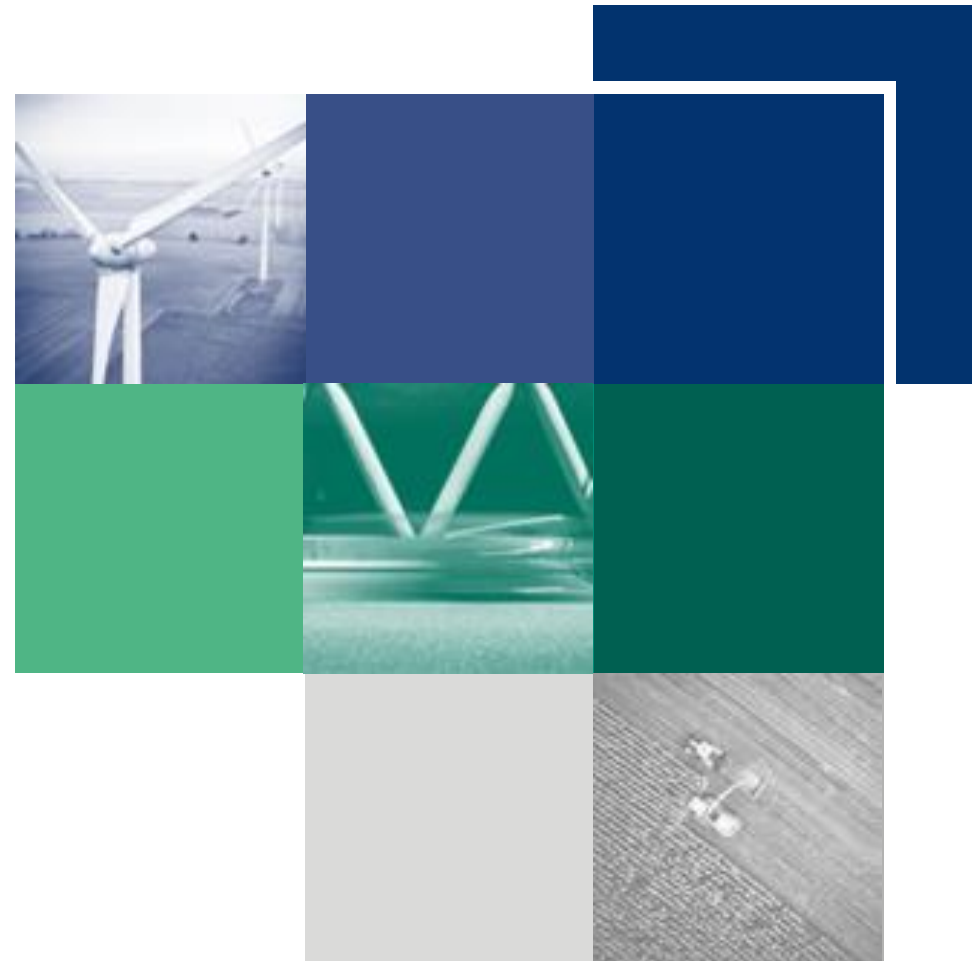


Policy Slam: Wege nach Vorne – Der richtige Rahmen

Reform des Dienstwagenprivilegs

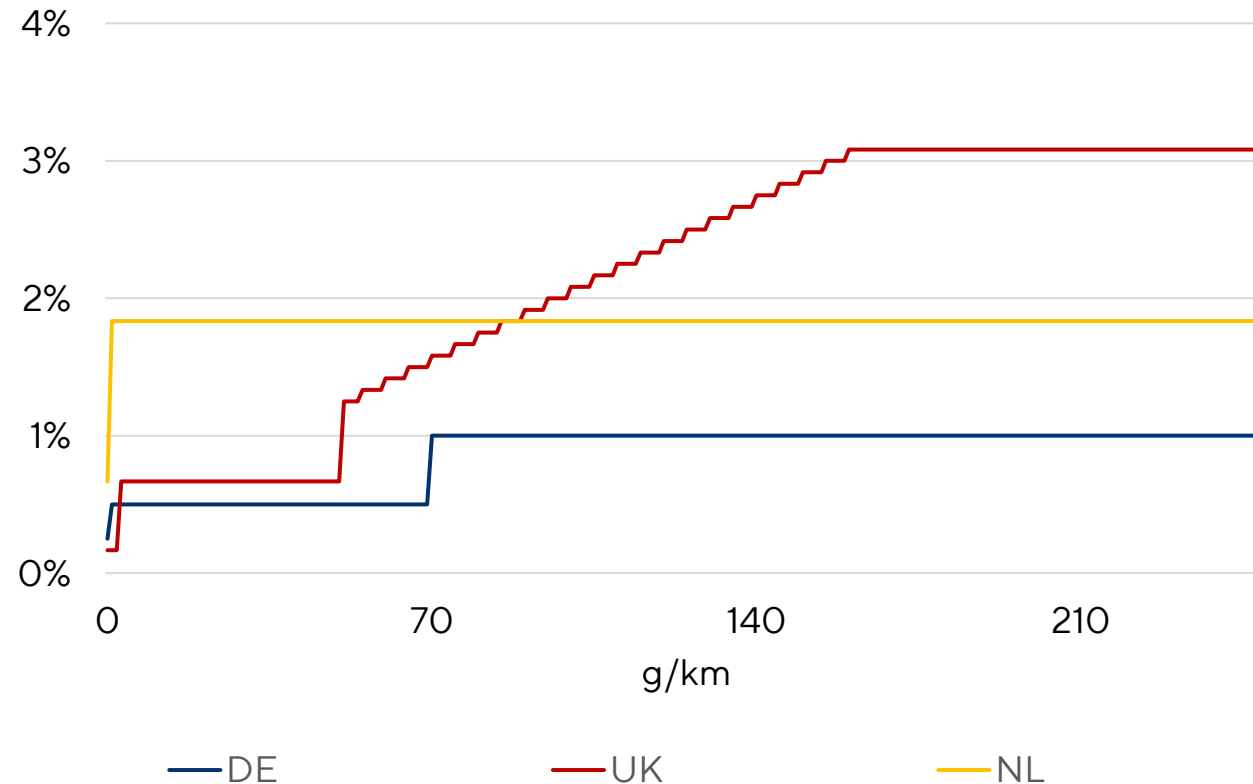


Berlin, 7. Oktober 2021
Christopher Leisinger
Wissenschaftlicher Referent Verkehrspolitik



Was ist das Dienstwagenprivileg?

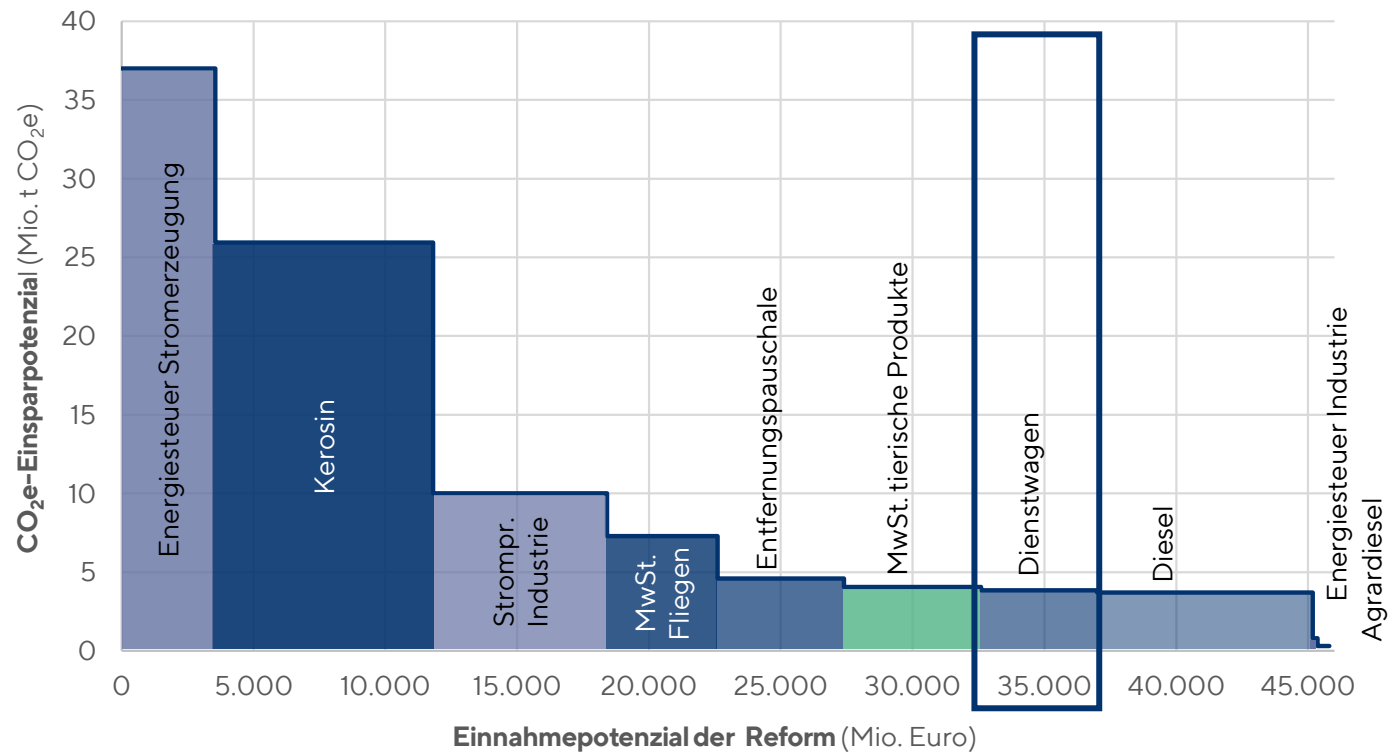
Die deutsche 1 %-Regel im Vergleich



Eigene Darstellung auf Grundlage ACEA (2020)

Lenkungswirkung und Subventionsvolumen

Fiskalische Einnahmen und mittel-/langfristiges CO₂-Einsparpotenzial



- **Subventionsvolumen:**
4,4 Mrd. Euro/Jahr
- **CO₂-Einsparpotenzial:**
1,9 – 5,8 Mio. t CO₂

Quelle: FÖS 2020

Wirtschaftliche Relevanz

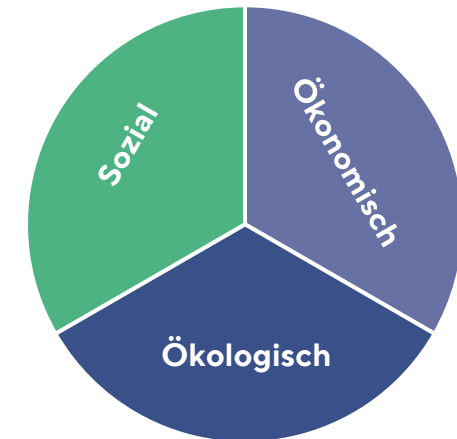
>**60 %** aller neuen Pkw werden gewerblich zugelassen

Bei klassischen Dienstwagen-Modellen liegt der Anteil oft bei **70 bis 90 %**

Bei Plug-In-Hybriden liegt der Anteil bei **40 bis 60 %** und bei Nullemissionsfahrzeugen ist er noch geringer

Fazit: dringend reformbedürftig

- **Sozial:** Ungerechte Verteilungswirkung
 - Hohe Konzentration bei Top-Einkommen (kleine Gruppe an Profiteuren)
- **Ökologisch:** umweltschädliche Lenkungswirkung
 - Anreiz zum Kauf (Neuwagen) und übermäßiger Nutzung
 - Hohes CO₂-Einsparpotenzial
- **Ökonomisch:** großer fiskalischer Hebel
 - Industriepolitische Wirkung / Elektrifizierung der Pkw-Flotte





Vielen Dank!



Forum Ökologisch-Soziale Marktwirtschaft e.V.
Schwedenstraße 15a | 13357 Berlin | Deutschland
+49 (0)30 - 76 23 991 - 30 | www.foes.de | foes@foes.de

Literaturhinweise

- <https://www.compensation-partner.de/de/news-und-presse/firmenwagenmonitor-2019>
- https://foes.de/publikationen/2020/2020-11_FOES_10_klimaschaedliche_Subventionen_im_Fokus.pdf
- https://foes.de/publikationen/2021/2021-02_FOES_Klimaschaedliche_Subventionen_sozial_gerecht_abbauen.pdf
- https://foes.de/pdf/2011_Firmenwagenbesteuerung_lang.pdf
- https://www.nabu.de/imperia/md/content/nabude/verkehr/20-11-27-_studie_impulse_f_r_mehr_klimaschutz_und_sozialvertr_glichkeit_in_der_verkehrspolitik.pdf
- <https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/Offener%20Brief%20Kfz-Steuer%20und%20Dienstwagenbesteuerung.pdf>
- <https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/T%26E%20Briefing%20-%20Deutschlands%20Steuerpolitik%20of%20BCr%20Dienstwagen%20%281%29.pdf>